



軽トラ幌専門店

ラクホロ

あなたの軽トラ生活を快適に



ラクホロは軽トラックユーザーの 皆様に応援します！



毎日の作業を快適に

毎日の作業。ほんのわずかな時間でもそれが積もれば大きなものになります。ちょっとした不便でも毎日のことだから、快適な方がいい！ 私たちはそんな軽トラックユーザーの皆様のお役に立てる商品を提案します。私たちの作るトラック幌を使って頂き、シート掛けの作業を少しでも楽にしてもらいたい。「作業が楽になったよ～」そんな声が聞くことが出来れば、それがこの上ない私たちの喜びです。



開発理念

軽トラックユーザーの作業が便利になるものを作る

私たちはものづくりにおいてこれらの3つの要素は欠かせないものと考えています。少しでも安いものを、という要素も要望としては大きいものだと捉えておりますが、安価でライフサイクルの短い商品は、長期的に見るとかえって非効率的、非経済的になってしまっているのではないのでしょうか。ですから、この3つの要素をバランス良く、尚且つ高次元で実現できるよう、商品開発に努めています。



トラック幌と向き合い40年

私たちはこれまで約40年にわたり小型トラックから、大型、トレーラーまで3万台以上のトラック幌車の製造に下請けとして関わって来ました。そこで培った製造のノウハウを活かし、現在軽トラック用の幌キットを販売させて頂いております。私たちは小さな町工場ですが「小さいからこそ出来ることがある」そんな信念を持って特徴のある商品を作っています。私たちの商品は全ての方にはマッチしない。しかし必要として頂ける方は必ずいる。そう信じて、自信を持ってお勧めします。



お客様の声と向き合いたい

はじめまして。店長の安田です。この度は弊社の製品をご検討下さり誠に有難うございます。弊社の経営理念は「幸せをつくるものづくり」です。ものづくりを通じて、お客様に幸せになってもらいたい。お客様の喜んでいる姿を感じたい。そんな強い思いが背景となっています。お客様の声に耳を傾けることは、商品を改良していく上でも非常に重要だと考えています。お客様の意見を取り入れ、良い商品を提供し続けていく事が出来るよう努めて参ります。

PRODUCT LINE UP

製品一覧

ラクホロキャンプ



軽トラ1台で楽しくソロキャン♪

ワンダマルシェ



軽トラック幌にすべての機能を。

軽トラ用楽らくオープン幌 ラクホロワンダ



たった10秒。サプライズ開閉！

軽トラ用ゆったりルーフ幌 ラクホロマルシェ



簡単開閉♪ 日よけもバッチリ！

軽トラ用おてがる日よけ幌 ラクホロシマ



開ければ快適♪ 日差しをカット！

軽トラ用楽らくシート ラクホロ



早ワザ1分！簡単取り外し。

軽トラ用おてがる機シート ラクホロ mini



バックも安心！見えルんです！

軽トラ用楽らく荷台棒 ラクホロ BAR



雨だまりの救世主！

ラクホロ キャンプ



軽トラ1台で楽しくソロキャン♪

キャンピングカーよりも圧倒的に安い導入コストでテント泊。
一人で気ままに軽トラックで出かけて側面のフレームを開けば
あっという間に自分だけのキャンプサイトが完成♪

骨格寸法 ※全長は車種により異なります

全長	1,970mm
全高	1,317mm
全幅	1,480mm
重量	63.3kg

POINT



側面が開く! 日よけになる!

側面フレームが肩から開いて日よけになるので荷台横がくつろぎのスペースに早変わり。



メッシュ窓が室内を快適に♪

側面について小窓を巻き上げるとメッシュ窓が出現。採光と風通しはバッチリです。



タープが張れる肩帯&ポケット

荷台側面上部の肩にはハトメ付きの帯が。側面フレームの前後下部にはオシャレなポケットを配置。

FEATURE

軽トラックの荷台がテントになる!
ラクホロキャンプの魅力を解説!!



キャンピングカーよりも簡単♪
荷台テントの最大の魅力は自然を近くに感じられること!

丈夫な壁や天井で囲まれているキャンピングカーとは違いラクホロキャンプは外幕1枚のみで仕切られている事が大きな特徴です。色々な面で不安を感じる部分もあるのかもしれませんが、それこそが最大のメリットであり自然を近くに感じられる雰囲気味わえるのがテント帳ならではの。荷室内で耳を澄ませば鳥のさえずりや風のそよぎ、木のせせらぎといった自然の音を全身に感じながらゆったりした時間を過ごすことができます。

メッシュ窓が室内を快適に♪

側面が開くという事がラクホロキャンプとその他の商品の最大の違いであり唯一の形。荷台側面のフレームを開けば大きな日よけになると同時に荷台上から外へのアクセスが可能となるため、室内と外という別の空間が自然につながり自分だけのキャンプサイトを構成することができます。側面フレームを開けたり閉めたり。また、外幕を巻き上げて光を取り入れてみたり、色々な形でその場の雰囲気を変えながら楽しむこともいいでしょう。



テントの設営は不要!
設営と撤収がとにかくラクなんです♪

雰囲気の良さ、開放的な空間が大きな特徴のラクホロキャンプでしたが、設営と撤収がとにかく楽。軽トラックの荷台が荷室兼収納となっており、出し入れのしやすさが設営撤収のしやすさを助けている上、テントを組み立てたり畳んだりする必要がありませんので、軽トラックでキャンプ場に到着したら側面を開いて机と椅子を出してとりあえずのんびり、という様なスピード設営ができちゃいます。帰りの撤収が楽なもの嬉しいところですね♪

FUNCTION

自由に使えるベースと使い方が広がる
たくさんの仕掛けを標準装備にしています。



メッシュ窓加工 ハトメ穴付き肩帯 側面ソポケット 角度調整ロープ 天井フック ネジ穴加工 前後ボール穴

OPTION

追加の機能でさらに便利に! さらに楽しく♪



メッシュパネル&棚板 天井ポケット 天井・側面 プラバール張り 同色シート生地タープ



軽トラック幌にすべての機能を。

ラクホロウイングとラクホロマルシェの機能をいいとこ取り。
左右非対称の幌で使い勝手を極める！

- ▶ 幌の形状はお好みに応じて左右の向きを選択可能です。
- ▶ ウイングやマルシェと機能は同じ。ダンパー開閉&アオリ3方開きです。
- ▶ 移動販売や商品展示など簡易店舗の用途などにもお使い頂けます。
- ▶ 隣に車がある駐車スペースでもウイング側なら大丈夫なケースも。

骨格寸法	※全長は車種により異なります
全長	1,970mm
全高	1,317mm
全幅	1,480mm
重量	61.3kg

POINT



ルーフが日よけに
マルシェ側は日よけに最適。夏場の暑い時期も幌の下で一休み。



インパクト大の外観
片側がウイング、もう片方がマルシェ。左右入れ替えての製作ももちろん対応します。



フォークリフトも使える
フォークリフトも使用可能。出荷時などの荷役作業の効率化には最適な選択です。



たった10秒。サプライズ開閉！

開閉時の面倒なゴム掛け作業をたった2ヶ所に。
その早さはまさにサプライズ！

- ▶ アオリは3方向開くのでどこからでも荷物の積み下ろしが可能です。
- ▶ 角形のウイング形状で荷室の上までスペースが使えます。
- ▶ ワンタッチロック機構で押し込むだけの簡単ロック！解除もワンタッチ。
- ▶ 既存のボルト穴を利用するので穴あけ不要、ボルトオンで装着できます。

骨格寸法	※全長は車種により異なります
全長	1,970mm
全高	1,315mm
全幅	1,480mm
重量	62.0kg

取付寸法	
室内高さ	1,260mm
最大高さ(側面開放時)	2,635mm
開口部高さ(側面開放時)	2,545mm
飛び出し幅(開閉動作時)	628mm

POINT



ガスダンパーを採用
ウイングの開閉にはガスダンパーの力を利用。非常に軽い力で開閉ができるので女性でも扱えます。



ゴム掛けは前後の2ヶ所のみ
側面下部にパイプを通す「スソ固定式」を採用。バタつかないので中央部のゴム掛けの手間を省けます。



フォークリフトもOKです
マストの高さに注意しながら、幌の下でフォークリフトの積み下ろしをすることができます。



簡単開閉♪ 日よけもバッチリ!

ラクホロウイングの骨格を流用した頑丈なフレーム。
快適な日よけ・雨よけルーフで移動販売などの用途にも。

- ▶ ガスタンバーでの開閉、ワンタッチロックなど操作性はウイング同様。
- ▶ もちろんアオリも3方向の開閉でき、ボルトオンの取り付けです。
- ▶ フォークリフトを使用しない方にはラクホロマルシェがおすすめです。
- ▶ ルーフが大きい分、開閉の際に車間が必要な点には要注意。

POINT



105cmの大きなルーフ

側面を開いた時のルーフ部分の大きさは軽トラックでは最大の105cm! 積み下ろし作業時の日よけにも大活躍です。



高さもゆったり190cm

回転軸の位置が高いため、屋根も190cmの高さを確保。背の高い男性でも頭が気になりません。



移動販売にもぴったり

商品の展示や移動販売。軽トラ市などのマルシェイベントで使って欲しい。そんな思いから名付けました。



開ければ快適♪ 日差しをカット!

日よけとしての機能に特化! 多少の雨が入るのは気にしません。
果樹農家さんの要望をカタチにしました。

- ▶ 幌はボディとほぼ同じ高さなので高さ制限のある場所もこれまで通り走れます。
- ▶ フレームは180度以上開くのでフォークリフトも使用可能! ※固定は出来ません
- ▶ 白いシートを標準色に採用。荷台での作業時も明るく荷物がよく見えます。
- ▶ 新規格(1999年以降)の車種に取り付け可能。※一部車種を除く

POINT



日よけに特化、快適作業♪

側面部分が開閉することで日よけとして使用可能。雨よけではなく、日よけに特化しています。※完全に雨を防げる商品ではありません。



開閉角度は4段階に調整可能

後部の柱に開けられた4つの穴にステーを挿し込んで好みの角度にフレームを固定することが出来ます。



高さを抑えた設計

幌はボディとほぼ同じ高さなので高さ制限のある場所もこれまで通り走れます。果樹園でも大活躍。

骨格寸法 ※全長は車種により異なります	
全長	1,970mm
全高	1,317mm
全幅	1,480mm
重量	59.9kg

取付寸法	
室内高さ	1,252mm
開口部高さ(側面開放時)	1,968mm
飛び出し幅(開閉動作時)	1,051mm

骨格寸法	
全長	2,050mm
全高	1,110~1,210mm
全幅	1,470mm
重量	27.2kg

取付寸法	
全高	1,830mm
室内高さ	1,060~1,160mm
飛び出し幅(開閉動作時)	790mm

※高さは車種により異なります。調整式ではありません。



早ワザ1分! 簡単取り外し。

幌のサイズをコンパクトにしたオリジナル商品。
簡単に取り付けでき、取り外しも楽々です。

- ▶ 大きな荷物を積む様なことがあっても気軽に幌を取り外せます。
- ▶ 一番低い後部でも高さ60cmを確保し、コンテナ2段積みが可能。
- ▶ 伸縮機能により対応車種多数。132cmまで縮みます。
- ▶ フレームは当社独自のオリジナル設計。デザイン性と機能性を追求しました。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
縮小時全長	1,320mm
フレーム全高	420mm
フレーム全幅	820mm
重量	9.7kg

取付寸法	
荷台最前部有効高さ	720mm
荷台最後部有効高さ	600mm

POINT



幌の取り外しはたった1分で完了

取り付け取り外しも簡単。重量は9.7kgなので一人で取り外し可能。シートを折りたたんでコンパクトに収納できます。



らくらくオープン

シートがフレームに固定されているのでズレずに簡単開閉。側面のアオリも開けられるので荷物の積み下ろしも◎。
※後方のアオリは開けられません。



雨だまりのお悩みも解決

幌には前後、左右方向に傾斜がついており雨を流してくれますので、いや～な雨だまりもありません。



バックも安心! 見えルンです!

ラクホロの高さを低くし、バックの視界を確保。
もちろん取り付け取り外しも簡単。

- ▶ ラクホロがラクホロミニか。よく積む荷物の大きさを考慮してお選び下さい。
- ▶ 高さは荷台後方で43cm。コンテナ1段ならゆったりです。
- ▶ 低くすることで風の影響も軽減。運転に易しい幌です。
- ▶ シート加工費の削減で価格を抑えラクホロよりもお求め易くなっています。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
縮小時全長	1,320mm
フレーム全高	250mm
フレーム全幅	820mm
重量	9.2kg

取付寸法	
荷台最前部有効高さ	550mm
荷台最後部有効高さ	430mm

POINT



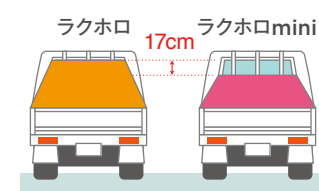
後方が見やすく安心

ラクホロでは後方の視界の大半をシートが塞いでいますが、ラクホロミニでは後方の視界はほぼクリア。バックでも安心です。



開閉に丁度いい高さ

高さが低くなったことでシートをめくり上げる際の動作もし易くなります。低くすることで扱い易いというメリットが生まれました。



ラクホロとの違いは高さだけ

ラクホロと基本設計は同じにして高さを抑えたのがラクホロミニ。17cm低く作られています。



雨だまりの救世主!

雨だまりのお悩みはラクホロバーが解決!
荷台の後ろまでしっかり傾斜が付きます

- ▶ 伸縮式のパイプを突っ張るだけ!
- ▶ 取付け取外しは蝶ネジ1本で簡単です。
- ▶ これまで悩まされていた、いや～な雨だまりも一気に解決!
- ▶ バー単品のみでの購入も可能です。

POINT



荷台の後ろまでしっかり傾斜

シートがたるまない様、しっかりと張ると傾斜が雨を流すのに効果を発揮します。



荷台に生まれるプチスペース

アオリの高さまでの荷物であれば、シートが触れる事が無いので傷つけたくない荷物を運ぶ際には最適です。



バー単品でも購入可能

市販の少し大きめサイズのシートをお持ちでしたらバーのみを入れてお使い頂く事も可能です。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります

縮小時全長	1,260mm
フレーム全高	210mm
フレーム全幅	200mm
重量	5.4kg (フレームのみ2.3kg)

取付寸法

使用時全長	1,970mm
荷台最後部有効高さ	550mm
荷台最後部有効高さ	430mm

OPTION

追加オプションでもっと便利に、自分好みに!



シェード ラクホロ ミニ

雨よけシート

荷台前方の隙間からの雨の侵入を軽減します。ゴムマット等が別途必要です。本体シートにも加工が必要なため後付けはできません。



シェード

側面巻き上げ仕様

フレームを開閉しなくても側面のシートのみを巻き上げて使う事ができます。小さな荷物の出し入れや、後方の視界確保に役立ちます。



ウィング マルシェ シェード ウィングマルシェ

リアシート窓付き

透明なぞき窓で後方の視界確保に。耐候性が良くないのでご注意ください。



ウィング ウィングマルシェ マルシェ

リアダンパー

長時間幌を開けている時は風の影響も気になる。負荷を分散し、自重によるフレームの垂れ下がりも解消します。

※ラクホロキャンブは標準装備です



ウィング マルシェ ウィングマルシェ キャンブ

フレームブラック塗装

標準色はシルバーのフレームをブラック塗装にて仕上げます。見た目が締まりデザイン性アップ! (塗装の品質は変わりません)



ウィング マルシェ ウィングマルシェ キャンブ

リアフラップ仕様

リアシートをフラップ式に変更すれば日よけや雨よけに大活躍。開閉もガスダンパーで楽らくです。

トラック幌の車検について

トラックに幌が付いた状態で車検を通すことは出来るのでしょうか? 基本的には車検証に登録してある寸法をオーバーするものが固定してある場合は一部の指定部品を除き構造変更が必要になります。基本的にはルーフの高さ(車両の全高)を超えた幌で「車検対応」というものはありません。しかしながら、手で取り外しが可能なもの(例えば蝶ネジなど)で固定してあるものに関しては「簡易的取付方法」とみなされ、積載物という扱いになります。当店で取り扱いの製品についてもルーフを超える部分のフレームに関しては蝶ネジで固定されている為、荷物(積載物)が乗っている状態として、全商品ともそのまま車検に出して頂く事ができます。

※あくまで幌自体は車検に対応したものでなく、積載したまま車検を通せるという保証は出来ませんので検査時には検査官の指示に従う事になります。車検の際にはあらかじめ蝶ネジ固定の旨を点検業者さんにお伝えしておくとうまいかと思います。

シートを
選ぼう!

豊富なカラーバリエーションから選べる ラクホロのシート。



標準シート	 E01:ODグリーン	 E02:白	
カラーシート	 U01:ロイヤルブルー	 U02:ライトブルー	 U03:アクアブルー
	 U04:エメラルドG	 U06:ダークグリーン	 U07:グリーン
	 U08:スカイグリーン	 U09:フォレストG	 U10:ライトグリーン
	 U11:イエロー	 U12:オレンジ	 U13:レッド
	 U16:ベージュ	 U17:アイボリー	 U18:ホホワイト
	 U19:グレー	 U20:ブラック	 U21:シルバー
	 U22:ホホワイトシルバー	 U26:ワサビ	 U27:ブラウン
	 U28:ピーチ	 U30:ワインレッド	 U31:クリーム
	 U32:ネイビー	 U33:ダークグレー	 E03:ブルグレー*
	遮熱シート	 UC17:遮熱アイボリー	 UC19:遮熱グレー

※実際の色はホームページからサンプル請求にてご確認ください。
※ブルグレーは標準シートと同様の生地です。

標準シート エステル帆布

商品に使われているシートは軽トラックシートとして使用するのに適した素材を選定しております。エステル帆布は大手自動車メーカーでも幌の生地として採用しており、走行時のバタつきにも強いのが特徴です。

カラーシート フラット帆布

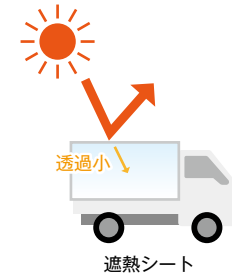
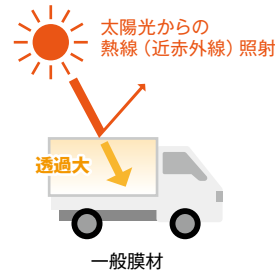
基本的にはエステル帆布と同じ素材で同等の耐久性を備えています。表面加工によりシート表面の凹凸が少なくツルツルとしている為、フラット帆布と呼ばれています。カラーバリエーションが豊富なのに加え、防汚加工処理により汚れが付きにくいのも特徴です。

遮熱シート フラット帆布

独自の特殊配合を施した材料を使用し、太陽光からの熱線を効率良く反射して熱線の吸収を防ぎます。メーカーの実験結果では3~5℃程度の遮熱効果が確認されていますが、軽トラックでも同様の効果が期待できます。

遮熱シートの特徴と性能

軽トラ幌専門店ラクホロでは多くの色の中からシートを選ぶことができますが、その中で遮熱シートをご検討の方も多いのではないかと思います。近年の温暖化の影響により猛暑の日が多くある中、収穫物など積荷への影響も気になる事と思います。当店で取り扱っているシートについて詳しく知って頂きご検討の判断材料として頂ければと思います。



輻射熱を抑える遮熱シート

一般的な熱対策として「断熱」と「遮熱」があげられますが、遮熱シートは名前の通り「遮熱」による熱対策の手段になります。「遮熱」とは太陽光(赤外線)を反射することでその素材自体の温度上昇を抑え、それによって室内の温度上昇を抑えるというものになります。真夏の炎天下では熱くなってしまったシート自体の熱で室内が暖められ温度が上昇してしまいます。これは輻射熱による熱伝導が原因ですが、輻射熱とはその素材自体が熱を持つことで発する赤外線などの電磁波を受けることにより伝わる熱の事で、直接触れていなくても電磁波を受ける事で温まるというものです。シート自体の温度上昇を抑える、例えるならば電気ストーブを「強」から「弱」にする。そんなイメージを持ってもらえれば良いかと思います。これが「遮熱」によって期待できる効果です。
※シート自体に熱を伝えにくくする「断熱」の効果はありませんのでご注意ください。

遮熱シートには熱線を吸収しにくい繊維が織り込まれており、太陽光からの赤外線を被膜表面で反射し、膜自体の温度上昇を抑える事で内部空間の温度上昇を抑える事ができます。表面に銀色のフィルムを貼ってある断熱素材のものとは異なり、見た目からは一般のカラーシートとの区別はつきません。

耐候性も向上

遮熱シートは赤外線と同様に紫外線も反射します。シートの劣化は紫外線の影響によるものが大きく、紫外線の影響が減るとシートの耐候劣化も抑えられ、強度低下も少なくなります。

遮熱性能は色により異なります

	カラーシート			遮熱シート	
	アイボリー	シルバー	グレー	アイボリー	グレー
赤外線反射率 (%)	76.2	41.2	39.6	82.2	70.2
日射熱取得率 (%)	15.4	15.8	17.3	9.7	13.3
透光率 (%)	10.3	0	1.2	5.6	0.2

赤外線反射率・日射熱取得率・・・JIS R3106にて測定

遮熱シートはカラーシートよりも一様に優れるかと言うと、そうではないので注意が必要です。メーカーのデータにはカラーシート各色のデータがありませんので正確に比較はできませんが、赤外線反射率だけを見ると遮熱シートのグレーよりも通常品のアイボリーの方が良い数字になっており、色により性能に差がある事が分かります。ODグリーンやブラックなど色の濃いシートと比較すると遮熱シートにした場合の差は大きいですがホワイトやアイボリーなど明るい色と比べるとそれ程差はありません。つまり明るい色のシートを選ぶという方法でも一定の効果はあるという事になります。夏場の暑さ対策で遮熱シートを検討される方はご参考にして頂ければと思います。※全カラーのうち、もっとも遮熱効果が高いのは遮熱アイボリーです。

対応車種

商品毎に一部取付け出来ない車種や仕様がございます。(パワーゲート車、ダンプなど)
※対応車種・納期についての詳細はお問い合わせの上ご確認ください。

ラクホロパー	新規格車種、旧規格車種の多数に対応可能。
ラクホロ	
ラクホロミニ	
ラクホロシェード	新規格車種(1999年以降)に対応可能。
ラクホロマルシェ	
ラクホロウイング	
ウイングマルシェ	
ラクホロキャンプ	

納期について

在庫がある商品を除き、基本的には受注生産となります。商品により納期が異なり、注文の状況により納期が伸びる場合もございます。

ラクホロパー	約2週間
ラクホロ	
ラクホロミニ	
ラクホロシェード	約3週間
ラクホロマルシェ	1~2ヵ月
ラクホロウイング	
ウイングマルシェ	
ラクホロキャンプ	
ラクホロキャン	



■お問い合わせ

株式会社 安田製作所

〒470-0224 愛知県みよし市三好町井ノ花 86
TEL 0561-65-3858 / FAX 0561-34-0885



価格表はこちら



詳細はウェブサイトへ

ラクホロ

検索

<https://rakuho.com>