



軽トラ幌専門店

ラクホロ

あなたの軽トラ生活を快適に



ラクホロは軽トラックユーザーの 皆様を応援します！



毎日の作業を快適に

毎日の作業。ほんのわずかな時間でもそれが積み重なれば大きなものになります。ちょっとした不便でも毎日のことだから、快適な方がいい！ 私たちはそんな軽トラックユーザーの皆様のお役に立てる商品を提案します。
私たちの作るトラック幌を使って頂き、シート掛けの作業を少しでも楽にしてみたい。「作業が楽になったよ〜。」そんな声が聞くことが出来れば、それがこの上ない私たちの喜びです。



開発理念

軽トラックユーザーの作業が便利になるものを作る

私たちはものづくりにおいてこれらの3つの要素は欠かせないものであると考えています。少しでも安いものを、という要素も要望としては大きいものだと捉えておりますが、安価でライフサイクルの短い商品は、長期的に見るとかえって非効率的、非経済的になってしまうのではないのでしょうか。ですから、この3つの要素をバランス良く、尚且つ高次元で実現できるよう、商品開発に努めています。



トラック幌と向き合い40年

私たちはこれまで約40年にわたり小型トラックから、大型、トレーラーまで3万台以上ものトラック幌車の製造に下請けとして関わって来ました。そこで培った製造のノウハウを活かし、現在軽トラック用の幌キットを販売させて頂いております。私たちは小さな町工場ですが「小さいからこそ出来ることがある」そんな信念を持って特徴のある商品を作っています。
私たちの商品は全ての方にはマッチしない。しかし必要として頂ける方は必ずいる。そう信じて、自信を持ってお勧めします。



お客様の声と向き合いたい

はじめまして。店長の安田です。この度は弊社の製品をご検討下さり誠に有難うございます。
弊社の経営理念は「幸せをつくるものづくり」です。ものづくりを通じて、お客様に幸せになってもらいたい。お客様の喜んでいる姿を感じたい。そんな強い思いが背景となっています。お客様の声に耳を傾けることは、商品を改良していく上でも非常に重要だと考えています。お客様の意見を取り入れ、良い商品を提供し続けていく事が出来るよう努めて参ります。

PRODUCT LINE UP

製品一覧

ラクホロキャンパ



軽トラ1台で楽しくソロキャン♪ P4

ワンゲアマルシェ



軽トラ1台で楽しくソロキャン♪ P6

軽トラ用楽らくオープン幌 ラクホロワンゲア



たった10秒。サプライズ開閉！ P7

軽トラ用ゆったりリルーフ幌 ラクホロマルシェ



簡単開閉♪ 日よけもバッチリ！ P8

軽トラ用おてがる日よけ幌 ラクホロシェード



開ければ快適♪ 日差しをカット！ P9

軽トラ用ゆったり幌シート ラクホロMAX



積める、外せる♪ 多機能幌！ P10

軽トラ用楽らく幌シート ラクホロ



早ワザ1分！簡単取り外し。 P11

軽トラ用おてがる幌シート ラクホロmini



バックも安心！見えルンです♪ P12

軽トラ用楽らく荷台棒 ラクホロBAR



雨だまりの救世主！ P13

軽トラ用スマートオープン幌 ラクホロカーテン



場所を選ばずスマート開閉！ P14

軽トラ用シンプル天井幌 ラクホロルーフ



屋根だけ、シンプルスタイル♪ P15

OPTION

もっと便利に、自分好みに！ P16

SHEET

豊富なカラーバリエーション P18

ラクホロ キャンプ



軽トラ1台で楽しくソロキャン♪

キャンピングカーよりも圧倒的に安い導入コストでテント泊。
一人で気ままに軽トラックで出かけて側面のフレームを開けば
あっという間に自分だけのキャンプサイトが完成♪

骨格寸法 ※全長は車種により異なります

全長	1,970mm
全高	1,317mm
全幅	1,480mm
重量	63.3kg

POINT



側面が開く! 日よけになる!

側面フレームが肩から開いて日よけになるので荷台横がくつろぎのスペースに早変わり。



メッシュ窓が室内を快適に♪

側面についた小窓を巻き上げるとメッシュ窓が出現。採光と風通しはバッチリです。



タープが張れる肩帯&ポケット

荷台側面上部の肩にはハトメ付きの帯が。側面フレームの前後下部にはオシャレなポケットを配置。

FEATURE

軽トラックの荷台がテントになる!
ラクホロキャンプの魅力を解説!!



キャンピングカーよりも簡単♪
荷台テントの最大の魅力は自然を近くに感じられること!

丈夫な壁や天井で囲まれているキャンピングカーとは違いラクホロキャンプは外幕1枚のみで仕切られている事が大きな特徴です。色々な面で不安に感じる部分もあるのかもしれませんが、それこそが最大のメリットであり自然を近くに感じられる雰囲気味わえるのがテント帳ならではの。荷室内で耳を澄ませば鳥のさえずりや風のそよぎ、木のせせらぎといった自然の音を全身に感じながらゆったりした時間を過ごすことができます。

メッシュ窓が室内を快適に♪

側面が開くという事がラクホロキャンプとその他の商品の最大の違いであり唯一の形。荷台側面のフレームを開けば大きな日よけになると同時に荷台上から外へのアクセスが可能となるため、室内と外という別の空間が自然につながり自分だけのキャンプサイトを構成することができるのです。側面フレームを開けたり閉めたり。また、外幕を巻き上げて光を取り入れてみたり、色々な形でその場の雰囲気を変えながら楽しむこともいいでしょう。



テントの設営は不要!
設営と撤収がとにかくラクなんです♪

雰囲気の良さ、開放的な空間が大きな特徴のラクホロキャンプでしたが、設営と撤収がとにかく楽。軽トラックの荷台が荷室兼収納となっており、出し入れのしやすさが設営撤収のしやすさを助けている上、テントを組み立てたり畳んだりする必要がありませんので、軽トラックでキャンプ場に到着したら側面を開いて机と椅子を出してとりあえずのんびり、という様なスピード設営ができちゃいます。帰りの撤収が楽なのも嬉しいところですね♪

FUNCTION

自由に使えるベースと使い方が広がる
たくさんの仕掛けを標準装備にしています。



メッシュ窓加工



ハトメ穴付き肩帯



側面スソベケット



角度調整ロープ



天井フック



ネジ穴加工



前後ボール穴



軽トラック幌にすべての機能を。

ラクホロウイングとラクホロマルシェの機能をいいとこ取り。
左右非対称の幌で使い勝手を極める！

- ▶ 幌の形状はお好みに応じて左右の向きを選択可能です。
- ▶ ウイングやマルシェと機能は同じ。ダンパー開閉&アオリ3方開きです。
- ▶ 移動販売や商品展示など簡易店舗の用途などにもお使い頂けます。
- ▶ 隣に車がいる駐車スペースでもウイング側なら大丈夫なケースも。

骨格寸法	※全長は車種により異なります
全長	1,970mm
全高	1,317mm
全幅	1,480mm
重量	61.3kg

POINT



ルーフが日よけに
マルシェ側は日よけに最適。夏場の暑い時期も幌の下で一休み。



インパクト大の外観
片側がウイング、もう片方がマルシェ。左右入れ替えての製作ももちろん対応します。



フォークリフトも使える
フォークリフトも使用可能。出荷時などの荷役作業の効率化には最適な選択です。



たった10秒。サプライズ開閉！

開閉時の面倒なゴム掛け作業をたった2ヶ所に。
その早さはまさにサプライズ！

- ▶ アオリは3方向開くのでどこからでも荷物の積み下ろしが可能です。
- ▶ 角形のウイング形状で荷室の上までスペースが使えます。
- ▶ ワンタッチロック機構で押し込むだけの簡単ロック！解除もワンタッチ。
- ▶ 既存のボルト穴を利用するので穴あけ不要、ボルトオンで装着できます。

骨格寸法	※全長は車種により異なります
全長	1,970mm
全高	1,315mm
全幅	1,480mm
重量	62.0kg

取付寸法	
室内高さ	1,260mm
最大高さ（側面開放時）	2,635mm
開口部高さ（側面開放時）	2,545mm
飛び出し幅（開閉動作時）	628mm

POINT



ガスダンパーを採用
ウイングの開閉にはガスダンパーの力を利用。非常に軽い力で開閉ができるので女性でも扱えます。



ゴム掛けは前後の2ヶ所のみ
側面下部にパイプを通す「スズ固定式」を採用。バタつかないので中央部のゴム掛けの手間を省けます。



フォークリフトもOKです
マストの高さに注意しながら、幌の下でフォークリフトの積み下ろしをする事ができます。



簡単開閉♪ 日よけもバッチリ!

ラクホロウイングの骨格を流用した頑丈なフレーム。
快適な日よけ・雨よけルーフで移動販売などの用途にも。

- ▶ ガスダンパーでの開閉、ワンタッチロックなど操作性はウイング同様。
- ▶ もちろんアオリも3方向の開閉でき、ボルトオンの取り付けです。
- ▶ フォークリフトを使用しない方にはラクホロマルシェがオススメです。
- ▶ ルーフが大きい分、開閉の際に車間が必要な点には要注意。

POINT



105cmの大きなルーフ

側面を開いた時のルーフ部分の大きさは軽トラックでは最大の105cm! 積み下ろし作業時の日よけにも大活躍です。



高さもゆったり190cm

回転軸の位置が高いため、屋根も190cmの高さを確保。背の高い男性でも頭が気になりません。



移動販売にもぴったり

商品の展示や移動販売。軽トラ市などのマルシェイベントで使って欲しい。そんな思いから名付けました。



開ければ快適♪ 日差しをカット!

日よけとしての機能に特化! 多少の雨が入るのは気にしません。
果樹農家さんの要望をカタチにしました。

- ▶ 幌はボディとほぼ同じ高さなので高さ制限のある場所もこれまで通り走れます。
- ▶ フレームは180度以上開くのでフォークリフトも使用可能! ※固定は出来ません
- ▶ 白いシートを標準色に採用。荷台での作業時も明るく荷物がよく見えます。
- ▶ 新規格(1999年以降)の車種に取り付け可能。※一部車種を除く

POINT



日よけに特化、快適作業♪

側面部分が開閉することで日よけとして使用可能。雨よけではなく、日よけに特化しています。※完全に雨を防げる商品ではありません。



開閉角度は4段階に調整可能

後部の柱に開けられた4つの穴にステーを挿し込んでお好みの角度にフレームを固定することが出来ます。



高さを抑えた設計

幌はボディとほぼ同じ高さなので高さ制限のある場所もこれまで通り走れます。果樹園でも大活躍。

骨格寸法

全長	2,050mm
全高	1,110~1,210mm
全幅	1,470mm
重量	27.2kg

取付寸法

全高	1,830mm
室内高さ	1,060~1,160mm
飛び出し幅(開閉動作時)	790mm

※高さは車種により異なります。調整式ではありません。



積める、外せる♪ こんな幌を待っていた！

高すぎず、低すぎないコンパクトさが最高！
ラクホロでは幌の高さが足りなかったという方におすすめ。

- ▶ 必要に応じて取り外しが可能な幌は、様々な状況に対応可能です。
- ▶ フレームは後方にわずかに傾斜。最後部でもコンテナが3段入ります。
- ▶ シートをしっかり張ることで天井部分にはあまり雨がたまりません。
- ▶ 豊富な追加オプションで使い勝手がさらにアップ。要チェックです！

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
全長	1,920mm
全高	1,090mm
全幅	1,385mm
重量	22.6kg

取付寸法	
荷台最前部有効高さ	1,000mm
荷台最後部有効高さ	960mm

POINT



幌の高さはルーフとほぼ同じ
フレームは荷台前方のガードフレームに取り付ける為、ルーフとほぼ同じ高さ。室内は30cmのコンテナが3段積める高さを確保できます。



この幌サイズでも取り外しが容易
フレームを固定しているボルトを外せばシートごと取り外しが可能。大人2人で簡単に持ち上げることができる重量です。



巻き上げやすいリアシート
リアシート下部にアルミバーを入れる事で巻き上げる時のシートの垂れを防ぎます。巻き上げやすさが格段に向上しました。



早ワザ1分！簡単取り外し。

幌のサイズをコンパクトにしたオリジナル商品。
簡単に取り付けでき、取り外しも楽らくです。

- ▶ 大きな荷物を積む様なことがあっても気軽に幌を取り外せます。
- ▶ 一番低い後部でも高さ60cmを確保し、コンテナ2段積みが可能。
- ▶ 伸縮機能により対応車種多数。132cmまで縮みます。
- ▶ フレームは当社独自のオリジナル設計。デザイン性と機能性を追求しました。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
縮小時全長	1,320mm
フレーム全高	420mm
フレーム全幅	820mm
重量	9.7kg

取付寸法	
荷台最前部有効高さ	720mm
荷台最後部有効高さ	600mm

POINT



幌の取り外しはたった1分で完了
取り付け取り外しも簡単。重量は9.7kgなので一人でも取り外し可能。シートを折りたたんでコンパクトに収納できます。



らくらくオープン
シートがフレームに固定されているのでズレずに簡単開閉。側面のアオリも開けられるので荷物の積み下ろしも◎。
※後方のアオリは開けられません。



雨だまりのお悩みも解決
幌には前後、左右方向に傾斜がついており雨を流してくれますので、いや～な雨だまりもありません。



バックも安心！見えルンです♪

ラクホロの高さを低くし、バックの視界を確保。
もちろん取り付け取り外しも簡単。

- ▶ ラクホロかラクホロミニか。よく積む荷物の大きさを考慮してお選び下さい。
- ▶ 高さは荷台後方で43cm。コンテナ1段ならゆったりです。
- ▶ 低くすることで風の影響も軽減。運転に易しい幌です。
- ▶ シート加工費の削減で価格を抑えラクホロよりもお求め易くなっています。

POINT



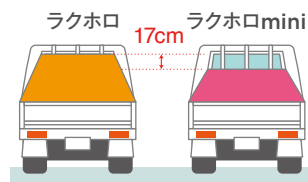
後方が見やすく安心

ラクホロでは後方の視界の大半をシートが塞いでいますが、ラクホロミニでは後方の視界はほぼクリア。バックでも安心です。



開閉に丁度いい高さ

高さが低くなったことでシートをめくり上げる際の動作も易くなります。低くすることで扱い易いというメリットが生まれました。



ラクホロとの違いは高さだけ

ラクホロと基本設計は同じにして高さを抑えたのがラクホロミニ。17cm低く作られています。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
縮小時全長	1,320mm
フレーム全高	250mm
フレーム全幅	820mm
重量	9.2kg

取付寸法	
荷台最前部有効高さ	550mm
荷台最後部有効高さ	430mm



雨だまりの救世主！

雨だまりのお悩みはラクホロバーが解決！
荷台の後ろまでしっかり傾斜が付きま

- ▶ 伸縮式のパイプを突っ張るだけ！
- ▶ 取付け取外しは蝶ネジ1本で簡単です。
- ▶ これまで悩まされていた、いや～な雨だまりも一気に解決！
- ▶ バー単品のみでの購入も可能です。

骨格寸法 ※高さは車種により異なります	
縮小時全長	1,260mm
フレーム全高	210mm
フレーム全幅	200mm
重量	5.4kg (フレームのみ2.3kg)

取付寸法	
使用時全長	1,970mm
荷台最前部有効高さ	550mm
荷台最後部有効高さ	430mm

POINT



荷台の後ろまでしっかり傾斜

シートがたるまない様、しっかりと張ると傾斜が雨を流すのに効果を発揮します。



荷台に生まれるプチスペース

アオリの高さまでの荷物であれば、シートが触れる事が無いので傷つけたくない荷物を運ぶ際には最適です。



バー単品でも購入可能

市販の少し大きめサイズのシートをお持ちでしたらバーのみを入れてお使い頂く事も可能です。



軽トラ用スマートオープン幌

ラクホロカーテン



軽トラ用シンプル天井幌

ラクホロルーフ



場所を選ばずスマート開閉！

巻き上げ式の幌ははちょっと面倒？
アルミレールで開閉がスムーズなカーテンタイプ

- ▶ アルミのカーテンレールを採用しているので開閉がとってもスムーズ。
- ▶ アオリはもちろん3方向開閉可能。荷物の積み下ろしはらくらくです。
- ▶ 側面からの積み込みはしたいけれどウイングは必要ないという方に！
- ▶ シートを全て開いての走行も可能。天候などの状況に応じてお好みで。

骨格寸法 ※全長は車種により異なります

全長	1,970mm
全高	1,318mm
全幅	1,480mm
重量	50.5kg

取付寸法

室内高さ	1,252mm
天井部前後寸	1,858mm

POINT



アルミレールで開閉スムーズ

アルミ製のカーテンレールと専用ランナーでスムーズな開閉が可能です。両側面と後部の3方向のシートが横開きに開閉します。



狭い場所でも開閉できる

側面がウイング形状の幌では横が狭い場所や天井の低い場所で開閉が出来ない事も。カーテンならどんな場所でも幌を開いて積み込めます。



カーテンを開けば視界良好

カーテンを開いた状態でゴムで束ねれば開けたままでの走行も可能です。幌の泣き所の死角がなくなれば運転も安心です。



側面シートを無くした屋根だけ仕様♪

究極の積み下ろしのしやすさは、
幌の開け閉めが必要ないこと。
天井だけに幌があれば十分という方に
シンプルスタイルを提案♪

POINT



幌の前側にはシートが付きます

屋根だけ仕様の幌でも前側のシートは付属しています。走行時の前からの雨が少しでも軽減するのが嬉しいポイント。

トラック幌の車検について

トラックに幌が付いた状態で車検を通すことは出来るのでしょうか？基本的には車検証に登録してある寸法をオーバーするものが固定してある場合は一部の指定部品を除き構造変更が必要になります。基本的にはルーフの高さ（車両の全高）を超えた幌で「車検対応」というものはありません。しかしながら、手で取り外しが可能なもの（例えば蝶ネジなど）で固定してあるものに関しては「簡易的取付方法」とみなされ、積載物という扱いになります。当店で取り扱いの製品についてもルーフを超える部分のフレームに関しては蝶ネジで固定されている為、荷物（積載物）が乗っている状態として、全商品ともそのまま車検に出して頂く事ができます。

※あくまで幌自体は車検に対応したものでなく、積載したまま車検を通せるという保証は出来ませんので検査時には検査官の指示に従う事になります。車検の際にはあらかじめ蝶ネジ固定の旨を点検業者さんにお伝えしておくとう良いかと思います。

対応車種

商品毎に一部取付け出来ない車種や仕様がございます。

ラクホロバー	新規格車種、旧規格車種の多数に対応可能。
ラクホロ	
ラクホロミニ	
ラクホロMAX	新規格車種（1999年以降）に対応可能。
ラクホロシェード	
ラクホロルーフ	
ラクホロカーテン	
ラクホロマルシェ	
ラクホロウイング	
ウイングマルシェ	
ラクホロキャンブ	

納期について

在庫がある商品を除き、基本的には受注生産となります。商品により納期が異なり、注文の状況により納期が伸びる場合もございます。

ラクホロバー	約2週間
ラクホロ	
ラクホロミニ	
ラクホロMAX	3～4週間
ラクホロシェード	約3週間
ラクホロルーフ	1～2か月
ラクホロカーテン	
ラクホロマルシェ	
ラクホロウイング	
ウイングマルシェ	
ラクホロキャンブ	2～3か月

※対応車種・納期についての詳細はお問い合わせの上ご確認下さい。

OPTION

追加オプションでもっと便利に、自分好みに！

対応商品

CP ラクホロキャンブ	WM ウィングマルシェ	WG ラクホロウイング
MS ラクホロマルシェ	CT ラクホロカーテン	RF ラクホロルーフ
SD ラクホロシェード	MX ラクホロMAX	RH ラクホロ
MN ラクホロミニ		



CP

メッシュ&棚板

ワイヤーメッシュと棚板で荷台前面のスペースを有効活用。上部のみ、下部のみの注文も可能です。



CP

天井ベケット

天井の4隅にベケットを取り付け。天井を覆う形でタープを張りたい場合に使えます。



CP

同色シートタープ

肩帯やスノのベケットとびったりのサイズで、幌と同色の丈夫なシート。サイト設置のバリエーションが広がります。



CP

メッシュ窓付きサイドシート

側面を覆う形の別シートを取り付けられ仕切られた荷室スペースが広がります。窓なしの選択も可能。



CP

リアメッシュ窓

側面のメッシュ窓をリアシートにも。後面もメッシュにする事で幌を閉めた時の採光がアップ。



WM WG MS CT SD

リアシート窓付き

透明なぞき窓で後方の視界確保に。耐候性が良くないのでご注意ください。



CP WM WG MS

天井・側面ブラパール

空気層のあるプラスチック製のボードを取り付ける事で天井の雨だまりや結露を軽減します。

※側面の切り抜き加工はキャンブのみ



CT RF

天井ブラパール

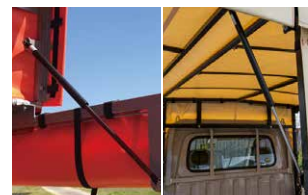
天井との隙間にボードを挿し込み、雨だまりを軽減します。天井は左右2分割になります。



全商品

床面ブラパール

9mm厚の丈夫なボードを床に敷きます。つなぎ目のない一枚ものでゴムマットやベニヤ板に変わる素材です。



WM WG MS

リアダンパー

長時間幌を開けている時は風の影響も気になるところ。負荷を分散し、自重によるフレームの垂れ下がりが解消します。

※ラクホロキャンブは標準装備です



RH MN

雨よけシート

荷台前方の隙間からの雨の侵入を軽減します。ゴムマット等が別途必要です。後付けはできません。



SD

側面巻き上げ仕様（両側）

側面シートのみを巻上げて使用できます。小さな荷物の出し入れや、後方の視界確保に。※アルミバーは付属しません



CP MS CT RF

ルーフパイプ（前後）

天井の前後にパイプを渡し、長尺物の積載を可能にします。シートに穴あけ加工が必要です。※耐荷重60kg



CP WM WG MS

リアフラップ仕様

リアシートをフラップ式に変更すれば日よけや雨よけに大活躍。開閉もガスダンパーで楽らくです。



SD

雨よけシート

側面前方にシートを取り付け、吹き込んだ雨を下に落とします。ゴムマットは不要、後付けが可能です。



MX

側面巻き上げ仕様（両側）

バックルの追加で側面シートの巻き上げが可能になります。アルミバー付属で巻き上げが楽らくです。



CP MS CT RF

ルーフキャリア

ルーフパイプ上にラックを組み上げ長尺事で長尺物の他、様々な荷物の積載が可能になります。※耐荷重60kg



CP WM WG MS CT RF

フレームシルバー塗装

フレームカラーをシルバーに変更可能です。シートのイメージに合わせてどうぞ。（塗装の品質は変わりません。）



MX

雨よけシート

前方にシートを垂らし、雨の侵入を軽減します。雨が完全に防げるものではありません。ゴムマット必要、後付け可能。



MX

側面フラップ仕様（片側）

側面フレームを追加する事で小さな日よけが作れます。開閉角度が2段階で固定できます。



MX

ルーフパイプ

前側は車両の鳥居を活用する事で後部のみにパイプを渡し、長尺物を積載します。後付けも可能です。※耐荷重40kg

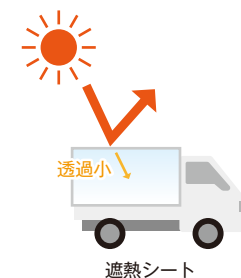
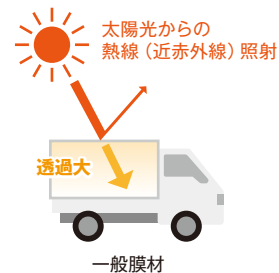
標準シート	E01:ODグリーン	E02:白	E03:ブルーグレー
カラーシート A	UA01:ロイヤルブルー UA06:ダークグリーン UA12:オレンジ UA21:シルバー UA28:ピーチ UA33:ダークグレー	UA02:ライトブルー UA08:スカイグリーン UA16:ページュ UA26:ワサビ UA30:ワインレッド MA20:マットブラック	UA03:アクアブルー UA10:ライトグリーン UA20:ブラック UA27:ブラウン UA32:ネイビー
カラーシート B	UB04:エメラルドG UB11:イエロー UB18:ホホワイト	UB07:グリーン UB13:レッド UB19:グレー	UB09:フォレストG UB17:アイボリー UB31:クリーム
遮熱シート	UC17:遮熱アイボリー	UC19:遮熱グレー	
厚手シート	C01:パールシルバー	ET01:ODグリーン (4号)	ET04:グリーン (4号)
プレミアムシート	P01:アイボリー P04:マリーゴールドイエロー P07:カフェオレ P10:ピンク P13:オレンジ P16:レンガ P19:カクタスグリーン P22:グリーン P25:ラベンダー P28:ブルー P31:ロイヤルブルー P34:ライトグレー P37:オフホワイト P40:ブラック	P02:クリームイエロー P05:グレージュ P08:ブラウン P11:チェリーピンク P14:テラコッタ P17:ライムグリーン P20:スブルースグリーン P23:ディープグリーン P26:ライトブルー P29:ブラム P32:ネイビー P35:シルバーグレー P38:グレー	P03:イエロー P06:ページュ P09:ベビーピンク P12:カーディナルレッド P15:レッド P18:パンパー P21:ターコイズグリーン P24:ダークグリーン P27:チャイナブルー P30:ダークブラウン P33:ホワイト P36:オリーブ P39:スレートグレー

※実際の色はホームページからサンプル請求にてご確認ください。



遮熱シートの特徴と性能

軽トラ幌専門店ラクホロでは多くの色の中からシートを選ぶことができますが、その中で遮熱シートをご検討の方も多いのではないかと思います。近年の温暖化の影響により猛暑の日が多くある中、収穫物など積荷への影響も気になる事と思います。当店で取り扱っているシートについて詳しく知って頂きご検討の判断材料として頂ければと思います。



各シートの遮熱性能に関する詳細なデータは生地メーカーから公開されておらず単純に各カラー同士の比較はできないのが現状です。しかしながら濃い色のシートは熱を持ちやすく明るい色を選ぶだけでも温度を抑える効果はあると言えます。そして、全カラーのうち最も遮熱効果が高いのは遮熱アイボリーです。

輻射熱を抑える遮熱シート

一般的な熱対策として「断熱」と「遮熱」があげられますが、遮熱シートは名前の通り「遮熱」による熱対策の手段になります。「遮熱」とは太陽光（赤外線）を反射することでその素材自体の温度上昇を抑え、それによって室内の温度上昇を抑えるというものになります。真夏の炎天下では熱くなってしまったシート自体の熱で室内が暖められ温度が上昇してしまいます。これは輻射熱による熱伝導が原因ですが、輻射熱とはその素材自体が熱を持つことで発する赤外線などの電磁波を受けることにより伝わる熱の事で、直接触れていなくても電磁波を受ける事で温まるというものです。シート自体の温度上昇を抑える、例えるならば電気ストーブを「強」から「弱」にする。そんなイメージを持ってもらえれば良いかと思います。これが「遮熱」によって期待できる効果です。
※シート自体に熱を伝えにくくする「断熱」の効果はありませんのでご注意ください。

遮熱シートには熱線を吸収しにくい繊維が織り込まれており、太陽光からの赤外線を被膜表面で反射し、膜自体の温度上昇を抑える事で内部空間の温度上昇を抑える事ができます。表面に銀色のフィルムを貼ってある断熱素材のものとは異なり、見た目からは一般のカラーシートとの区別はつきません。

耐候性も向上

遮熱シートは赤外線と同様に紫外線も反射します。シートの劣化は紫外線の影響によるものが大きく、紫外線の影響が減るとシートの耐候劣化も抑えられ、強度低下も少なくなります。

遮熱性能は色により異なります

	カラーシート			遮熱シート	
	アイボリー	シルバー	グレー	アイボリー	グレー
赤外線反射率 (%)	76.2	41.2	39.6	82.2	70.2
日射熱取得率 (%)	15.4	15.8	17.3	9.7	13.3
透光率 (%)	10.3	0	1.2	5.6	0.2

赤外線反射率・日射熱取得率・・・JIS R3106にて測定

標準シート エステル帆布

商品に使われているシートは軽トラ用シートとして使用するのに適した素材を選定しております。エステル帆布は大手自動車メーカーでも幌の生地として採用しており、走行時のバタつきにも強いのが特徴です。

カラーシート フラット帆布

基本的にはエステル帆布と同じ素材で同等の耐久性を備えています。表面加工によりシート表面の凹凸が少なくツルっとしている為、フラット帆布と呼ばれています。カラーバリエーションが豊富なのに加え、防汚加工処理により汚れが付きにくいのも特徴です。

遮熱シート フラット帆布

独自の特殊配合を施した材料を使用し、太陽光からの熱線を効率良く反射して熱線の吸収を防ぎます。メーカーの実験結果では3～5℃程度の遮熱効果が確認されていますが、軽トラ用でも同様の効果が期待できます。

厚手シート

標準シートタイプ（グリーン、ODグリーン）の厚手生地、そしてカラーシートタイプのパールシルバー（防汚、防カビ加工）を加えた3色からお選び頂くことができます。厚さが増すことで耐久性、耐候性が増し、シートのライフサイクルの伸びが期待できます。

プレミアムシート

オーニング等に使用される布目調で味わい深く、質感の高い柔らかな色調が特徴の生地で、ターボリンの最高級品という位置づけです。豊富なカラーバリエーションがあり、表面に光沢のあるカラーシートではイメージに合わないという方におすすめです。





価格表はこちら



詳細はウェブサイトへ

ラクホロ

検索

<https://rakuhero.com>

■お問い合わせ

株式会社 安田製作所

〒470-0224 愛知県みよし市三好町井ノ花 86

TEL 0561-65-3858 / FAX 0561-34-0885